

輔仁大學 115 年度(17th)鐵馬環台活動企劃

輔仁大學自 2010 年以「健康輔仁、愛心輔仁、正向輔仁」三大核心價值規劃舉辦「鐵馬環台、攀登玉山、泳渡日月潭」三項年輕學子應完成的三項體育性質活動，然鐵馬環台被視為具艱苦與挑戰性的活動，在活動規劃並融入學校使命價值與辦學理念的策略目標：一、認識天主教與體認真善美聖校訓；二、參訪成功企業與傑出校友連結；三、活動主題與公益勸募；四、行銷輔仁大學建立品牌形象。

鐵馬環台活動迄今已辦過十六屆，活動期間我們拜訪過特色天主教堂有新竹湖口天主堂、彰化羅厝耶穌聖名堂、屏東佳冬天主堂、屏東萬金聖母聖殿、高雄玫瑰聖母聖殿主教座堂、台東金崙聖諾瑟堂及新竹香山牧靈中心、雲林西螺聖伯多祿堂、台東貞德文教中心、花蓮保祿牧靈中心等天主教機構；更拜會參訪成功企業傑出校友有喬山健康科技-羅崑泉學長、獻麒紡織-林崑輝學長、台名將企業-林肇睢學長、大成鋼鐵-謝榮坤學長與王玲華學姐、捷安特巨大機械劉金標董事長精神、台南校友會-邱素蘭會長、高雄校友會-黃龍學長及高南屏校友們盛情歡迎餐會及沿途校友的熱忱接待與鼓勵等；我們更將鐵馬環台活動結合公益主題，創造價值有 2011 年「墾丁淨灘活動」為美麗南台灣海灘，善盡公民環保責任；2012 年「轉動台灣原始的心」為原住民族菁英同學募款；2013 年「愛的騎跡」為學校身心障礙同學改善輔具設施募款；2014 年「重返榮耀」為本校優秀運動學選募款與宣傳 104 全大運在輔大；2015 年「拜訪騎跡」為感謝幫助我們贊助我們的企業、教會與校友們；2016 年「轉動夢想·傳愛千里」結合勇源基金會關懷乳癌病友，挑戰單車環台；2017 年「鐵騎環島·輔醫傳愛」為輔大附設醫院揭幕宣傳募款；2018 年「鐵騎熱血·傳承精神」；2019 年「光輝十年·榮耀再現」榮耀輔大鐵馬環台十年之旅；2020 年「活力、健康、輔仁」抗衡新冠疫情，強化身體，創造最有活力的輔大人；2021 年「輔仁六十·積健雄風」為體育系六十週年募款改造積健樓；另結合本校服務學習，拜訪遠距教學合作學校如台東忠孝國小、花蓮長橋國小、台東大鳥國小、屏東獅子鄉楓林國小等校；旅途中更走訪各大專校院、高(國)中學校，行銷輔大，更以團隊自律、守紀、互助、合作、勇氣、毅力之表現，彰顯輔大學生能量，並在宗輔老師引領下對活動的心靈反思與愛人、愛己的價值；2022 年「輔人齊心·騎力鐵馬環台」展現輔大一心團結，無論校友或師長皆有非常濃厚的情誼，更加連結了在學生求學階段邁入求職階段的重要推手，更加展現一日輔大人，終身輔大魂一家人之精神，2023 年「共築積健·雄風再現」為擴建積健樓體育館募款為主題；2024「輔仁九九·龍轉台灣」慶祝輔大創校 99 年；2025「百年輔仁·百騎傳承」慶祝輔大創校 100 年。

今(2026)年第十七屆鐵馬環台旨在延續第一屆學長姐以「健康輔仁、愛心輔仁、正向輔仁」三大核心價值，用鐵馬環台的熱血活動，邁向第十五年的榮耀與傳承而騎，並感謝這 15 年來給予鐵

馬環台活動支持與照護的全台各地校友會與傑出校友、事業有成的企業家校友們及分佈各地的天主教教會與上主的接待與守護。

環島是親近台灣、愛台灣、感受台灣的方式之一；亦是鍛鍊心智、鍛鍊體魄、放鬆紓壓、人際關係與團隊互助態度建立正面內外效益。透過完成環島旅程的高度意志和過程，轉變自我價值、認識自我極限，擺脫過去，找到人生新方向，以完成自我肯定的冒險與挑戰的活動。當你覺得開車太快，走路太慢；換個速度、換個視野，以平均速率 20(公里/時)的單車翱翔，以貼近自然的角度來看臺灣。更是挑戰個人的體能及意志力，讓這一趟一千餘公里的壯遊放大人生格局。

想騎自行車環島嗎？騎乘單車親身體驗美麗的台灣是許多人的夢想，輔仁大學舉辦之第十七屆單車環島活動，特別安排地方特色旅程、提供完備的後勤支援，讓騎乘者無後顧之憂的悠遊騎乘，用最踏實的方式親近台灣。這項多日、長距離、有點強度的有氧單車環島騎乘行程，可以增強參加者的基礎體力及增進心肺功能，並培養長距離自行車騎乘經驗，您只要隨著專業教練的領騎前行，就可體驗在踏板上揮汗前進的快感，歡迎您與我們馭「馬」同行！

路線規劃由輔仁大學出發，以逆時針方向繞行台灣，初由西部平原、丘陵及海岸公路來鍛鍊體能，累積騎乘技巧，沿途規劃有企業參訪、傑出校友拜訪，體認特色天主教堂與觀光景點及校友熱忱接待。自高雄南下沿自屏鵝公路後，將接受南迴·199 道車友壽卡爬坡段挑戰及南迴海岸景觀攬勝；於台東休憩後將進入車友樂道的花東縱谷公路，沿途或有小坡也，也享受那筆直遠眺望天際線的台 9 號公路，也讓我們走訪金禾稻穗滿田的池上鄉，品嚐池上精米的道地便當美食、遊騎伯朗大道，跨過縣界到達花蓮玉里，休息一夜後轉花東縱谷公路欣賞花東縱谷美景，已經充分掌握變速技巧及具足體能的你，騎在起伏不斷的地形加上逆風迎面來襲，為東臺灣的美麗增加了一分挑戰；最終再以北濱海公路作為最後的結束，返回輔仁大學。對有志挑戰環島壯遊的你，腦海裏出現的疑問，便是我有足夠的體力嗎？環島最困難的因素是在於決心及毅力，而非體能，想想巨大公司董事長劉金標先生在 80 多歲高齡都能以 12 天完成單車環島，可說是只要有決心與毅力，人人都可以完成鐵馬環島的壯舉。

來吧~跟我們一起，來趟鐵騎環島、壯遊台灣！加油！祝福你



第一天	8/09(星期日) 輔仁大學—苗栗白沙屯		祈福派遣·西濱攬勝
	路線：輔仁大學—桃園中壢—湖口—新竹—西濱公路—白沙屯		公里數：約119 公里
	<p>出發/派遣祈福禮：輔仁大學 淨心堂</p> <p>早上於【淨心堂】在校牧的派遣祈福禮及師長的祝福下，由專業的領隊及專業領騎教練帶領我們出發、踏上11天的環島圓夢之路囉！首先沿台一線經桃園中壢抵達【湖口天主堂】休息午膳；經過湖口仁慈醫院，該院前身為『天主教仁慈診所』，於1993年，天主教會新竹教區劉獻堂主教有感於新竹縣醫療服務嚴重缺乏，主動配合政府全國醫療網計劃，於『仁慈診所』所在地擴建為『財團法人天主教湖口仁慈醫院』，以專業團隊合作模式，營造社區健康生活，落實民眾健康管理，提升居家照護服務，整合並善用社會資源，提供社區健康促進及專業醫療服務，維護民眾健康角色，善盡天主教會醫療傳愛使命。</p> <p>接續踩踏在西濱快速道路，乘風順行飛馳於西濱道路，在風大的沿海地區，一座座白色巨大的風力發電主機風車，告訴我們後龍到了，也將要經歷看見天際線的爬坡路段，讓我們同心協力騎上去吧！後龍-中和里灣瓦之間丘陵有一處好望角，沿途有著白色巨大的風力機組，是西濱沿海的景點之一，也讓我們回首眺望後龍溪海岸上矗立的風車就在你我的眼下，除了美景之外，好望角還有已經歷數百年的平埔族傳統捕魚石滬，相當具有歷史文化價值與教育意義，休息後我們再往南行，目標今天行程的休息宿點白沙屯拱天宮，加油~</p>		  
	早餐：自理	中餐：湖口老街·天主堂	晚餐：拱天宮
住宿：白沙屯·拱天宮香客大樓			
第二天	8/10(星期一) 苗栗白沙屯—彰化鹿港		拜訪企業·傑出校友
	路線：苗栗—巨大機械—喬山健康科技—台灣玻璃館—鹿港		公里數：約88公里
	<p>環島中第1個爬坡考驗—嘉陽坡，就在本日登場。由清水沿著台10乙線，踩踏隨著坡度的上升而更加吃力，愈踩愈重，但只要憑著毅力一定能克服考驗，保持冷靜慎重的心情，靈活的運用變速器，以輕盈的轉速一步步踩踏而上。喬山集團自1975年創立以來，即以健康、價值、共享為職志，專注於健康科技事業發展，投入運動健身及復健醫療器材之研發、生產及行銷；公司成立至今，秉持著快速、準確和紮實的企業精神，集團以自創 Johnson、Matrix、Vision、Horizon 四個品牌行銷世界八十餘國，營業額每年以超過 30% 的成長率，在業界中穩定地茁壯，並晉身為亞洲第一、世界第二大健身器材公司。</p> <p>台灣玻璃館位於彰化縣鹿港鎮彰濱工業區，全館佔地上千坪，左側座落了一間與眾不同的寺廟「護聖宮」——經歷六年多、耗費上億元經費，才打造出全台唯一的「玻璃廟」。這間玻璃廟除了主要建材，裡裡外外佈滿許多玻璃裝飾，像是門神、石柱裝飾、甚至連祭祀的媽祖也為玻璃製作。玻璃廟內設有各種LED燈，在夜晚中會不停變換顏色，讓廟宇不再嚴肅死板，在燈光映照下玻璃廟美得宛如藝術品，令人嘆為觀止；台灣玻璃館以『四面亮麗、八方驚奇』為座右銘，結合了台灣生態、文化藝術之特色，讓人來到這裡能有一種耳目一新的感覺，打破民眾對於玻璃冰冷的印象。</p>		 
	早餐：拱天宮	中餐：大雅·喬山健康科技	晚餐：台灣玻璃館招待
住宿：佐儀招待所			

第三 天	8/11(星期二) 彰化鹿港—嘉義		天主教若瑟醫院
	路線：彰化鹿港—西螺大橋(維修更換路線)—斗南田徑場—嘉義		公里數：約88公里
	<p>西螺大橋起建於26年10月(1937年)，期間因二次世界大戰爆發，致使工程中斷，所有橋樑鋼材全拆移他用；光復之後，在美國援助下重建(民國41年5月復工)，終於在民國42年1月竣工落成通車，西螺大橋北起彰化縣溪州鄉，南迄雲林縣西螺鎮，採華倫氏穿式設計，全長1939.03公尺，寬7.32公尺，共31個孔架，號稱遠東第一大鐵橋，是本省南北運輸的交通樞紐。當時號稱遠東第一長橋，早期全世界亦僅次於美國的金門大橋。</p> <p>天主教會以醫療傳愛的精神，於民國44年在雲林虎尾創立「天主教若瑟醫院」，秉持博愛精神，關懷貧病弱小、照顧弱勢。當年，天主教嘉義教區牛會卿主教，見偏鄉醫療資源缺乏，心疼民眾苦於就醫不便與高額醫藥費，即遠從歐洲請來松喬與畢耀遠兩位神父，以「全犧牲、真愛人、常喜樂」的精神建立了-若瑟醫院。以愛為宗旨的醫療服務，然永續經營是條漫長路，醫療傳愛是項希望工程。邀請您與我們一起來創造愛的奇蹟，成就並見證更多美善之事。</p>		 
	早餐：鹿港	中餐：斗南田徑場	晚餐：嘉義校友宴請
住宿：嘉義·香湖大飯店			

第四 天	8/12(星期三) 嘉義—高雄		成功企業·輔仁榮耀
	路線：嘉義—北迴歸線碑—台南大成鋼鐵—左營—高雄		公里數：約122公里
	<p>一趟單車環島會經過兩次北迴歸線，分別位於嘉義及花蓮。嘉義縣水上鄉的北迴歸線天文廣場，屬於全球16國經過北迴歸線城市之一的園區。臺灣更是北迴歸線上最大的海島。園區包含太陽廣場、九大行星戲水區等9大展覽區域。這裡的北迴歸線紀念碑，建於清朝光緒34年其歷史相當悠久，以標示北迴歸線在此通過而立碑紀念，在民國53年(西元1964年)嘉南大地震後經歷5次的修建，目前共有6座北迴歸線地標，矗立在公路旁的第五代北迴歸線標誌，長年來一直是吸引許多國際觀光客下車瞻仰拍照的地標，而目前第五、六代標誌雙雄並立，可以同一個鏡頭呈現，十分壯觀雄偉。而目前矗立的是第6代地標已成為北迴歸線太陽館。</p> <p>玫瑰聖母聖殿主教座堂，簡稱玫瑰堂，俗稱前金天主堂，是位於台灣高雄市的愛河橋畔的一座天主教堂，創始於1859年(清咸豐九年)，為天主教會在台灣重新開教以來建立的第一座教堂，也是近代台灣天主教會的發源地，現在為天主教高雄教區之主教座堂。2001年在臺灣歷史建築百景票選中榮獲全國第一。玫瑰聖母堂為哥德式與羅馬式的尖塔建築，被列為歷史建築，教堂正面為高聳的尖塔，兩旁另有小型衛塔，正門上懸有同治敕令的「奉旨」石碑。教台正中央的玫瑰聖母像，自西班牙玫瑰省引進，至今已有140年以上的歷史。一九六一年三月廿一日，教廷宣佈原高雄監牧區升格為聖統制的教區，由鄭天祥神父陞任為第一任主教，他也延用陳監牧的指定，以本堂為教區的主教座堂。</p>		 
	早餐：嘉義	中餐：大成鋼鐵·蔬食餐	晚餐：高雄校友宴請
住宿：高雄商旅			



第五天	8/13(星期四) 高雄—屏鵝公路—屏東車城鄉		國境之南·山海美景	
	路線： 高雄市—屏東林邊—枋寮—枋山—車城		公里數：約 92公里	
	經過地形狹長的枋山鄉，沿路緊靠著海岸線，享受藍天海水漫遊的旅程。 屏東有獨傲全國的熱帶風光、陽光、椰影、藍海，連繫屏東市與墾丁、鵝鑾鼻之間的省道台一線及台26線，即所謂的屏鵝公路也是一條戰備跑道，能起降飛機的公路，而屏鵝公路路面寬闊筆直，沿路農村景觀亦十分悅目，每逢花開季節、美侖美奐，華蓋滿天之景象美不勝收，令人讚嘆。 車城福安宮位於台灣最南端屏東縣車城鄉，號稱全台灣以及東南亞最大的土地公廟。車城福安宮據說有顯赫的神威，庇祐鄉里達300年，是恆春當地的信仰中心，正殿安立的土地公像全身掛滿金牌，據說是在清朝曾受乾隆皇帝褒封並賜王冠、龍袍一襲，顯得神威十足是全省最為威風的土地公。			 
	早餐：高雄商旅	中餐：七里香甕仔雞	晚餐：車城福安宮	
	住宿：車城福安宮			

第六天	8/14(星期五) 屏東車城—鵝鑾鼻—屏東車城		南方之美-燈塔	
	路線：屏東車城—鵝鑾鼻—屏東車城		公里數：約52公里	
	車城不僅以四重溪溫泉聞名，更擁有全台歷史最悠久的車城福安宮，供奉媽祖，每年吸引大量信眾朝聖。此外，車城周邊的農田與漁港展現南台灣純樸風貌，盛產洋蔥、石斑魚等特色農漁產品，讓旅人能品味最道地的南國風情。 順著南下的公路，來到台灣最南端的鵝鑾鼻，這裡不僅有矗立百年的鵝鑾鼻燈塔，更是台灣迎接第一道曙光的最佳地點。沿著崎嶇的珊瑚礁海岸線，壯麗的太平洋與巴士海峽在此交會，呈現出大自然鬼斧神工的壯闊美景。每當夕陽西下，金黃色的陽光灑落海面，映照出最夢幻的南國風情，成為攝影愛好者的天堂。 輔仁大學百年鐵馬環台行經此地，騎士們透過汗水與毅力，感受屏東的熱情與大自然的恩賜。車城的歷史人文與鵝鑾鼻的自然奇景交織，讓這段旅程不僅是體能的挑戰，更是一場心靈的洗禮。這裡不只是地理上的終點，更是我們探索台灣文化與信仰傳承的全新起點。			 
	早餐：車城早餐	中餐：車程	晚餐：車城福安宮	
	住宿：車城福安宮			

第七天	8/15(星期六)屏東車城-南迴壽卡鐵馬驛站-台東		南迴之美-蔚藍太平洋
	路線：屏東車城—199號道—南迴壽卡鐵馬驛站—台東		公里數：約87公里
	<p>草埔森永隧道是臺灣一座公路隧道，位於臺東、屏東二縣交界，橫跨達仁鄉森永村與獅子鄉草埔村之間，貫穿中央山脈者路知可山，為台9線南迴公路拓寬改善後續計畫中的唯二隧道路段（包含大溪明隧道），也是該計畫其中一項關鍵工程，完工後將成為台9線的新線，將縮短行駛南迴公路約半小時的路程。全長共4,617公尺，分有南下線、北上線兩座隧道，由西部濱海公路南區工程處承辦，再發包至互助營造股份有限公司施工中，此隧道的北上線與南下線分別於2016年7月17日及2017年3月26日貫通，2019年5月13日完工，此隧道於2019年12月23日連同安朔高架橋一同開通。草埔森永隧道為全臺灣第五長的公路隧道。</p>		 
	早餐：車城早餐	中餐：大武鄉	晚餐：台東
	住宿：東陽峇里商旅酒店		

第八天	8/16(星期日)台東—花東縱谷—花蓮玉里		南迴之美-蔚藍太平洋
	路線：台東—花東縱谷—關山—池上—玉里		公里數：約87公里
	<p>認識台東·認識原住民</p> <p>台東位於台灣東部的山地地區，地處偏遠，因此開發較晚，除了早期在這裡生活的先民外幾乎都未開墾，至19世紀末期沈葆楨開山撫番，開始打通往台灣東部的道路並設立北、中、南路安撫司，排解原住民與漢人的衝突，為台灣東部的開發史掀開了一頁；到了1886年台灣建省才把台東縣與花蓮縣併為台東直隸州。</p> <p>台東原住民文化十分豐富，其中阿美族、布農族、卑南族、魯凱族、排灣族、達悟族等6族佔台東縣人口30%以上。阿美族為台東原住民族群中人數最多的一族，每年於7、8月間舉行的豐年祭為族群中的大節慶，歌舞喧騰十分熱鬧；布農族有新春祭天地、4月打耳祭、7月狩獵祭以及11月的青年越野驅鬼祭；魯凱族以巨形殼桶與長形木雕飾魯凱族的代表象徵，每年7、8月舉辦收穫祭和年底的狩獵祭是該族的年度盛事；排灣族的刺繡、貼布、珠工等工藝十分具有特色，在雕刻藝術上以人像、蛇紋木雕及石雕為主；卑南族在每年7、8月舉行收穫祭，而從少年猴祭開始至元旦間一連串的儀式則是卑南族的盛事；達悟族舊稱雅美族，位於蘭嶼鄉是唯一離島的原住民，達悟族的海祭有角祭、船祭及小米祭等，最負盛名的飛魚祭是在每年3月至5月，族人們會穿上丁字褲、橫紋衣、頭戴銀盞圍繞色彩斑斕的獨木舟。</p>		 
	早餐：台東	中餐：大波池	晚餐：玉里
	住宿：玉麒麟民宿		

第九天	8/17(星期一) 玉里—宜蘭礁溪		眺望蘇花山海美景
	路線：玉里—花蓮火車站—礁溪火車站—宜蘭礁溪		公里數：約113公里
	<p>蘇花公路是位於臺灣東海岸的幹線公路，為省道台9線、台9丁線的一段，北起宜蘭縣蘇澳鎮白米橋，南迄花蓮縣花蓮市中山中正路口花蓮中山路郵局前，全長102.4公里，大致依海岸線修築，間或蜿蜒進入平坦河口三角洲腹地。沿路可看太平洋海景與峭壁山色，為世界著名的景觀公路。</p> <p>清水斷崖-蘇花公路沿線最著名景點為台灣十大地景之一，主要界於秀林鄉崇德到和仁之間約9至21公里斷崖。斷崖峰頂之清水山（清水大山）海拔2408公尺，斷崖之北端台九線約168公里處為今日太魯閣國家公園和仁界址碑所在（若列入姑姑子斷崖則北端從和平村和中的和平隧道北口起算）。「清水斷崖」於日治時期曾經由台灣日新報社讀者票選為臺灣十二勝之一，戰後也曾被台灣省政府列為台灣八景之一。</p> <p>鬼斧神工-豆腐岬-位於南方澳漁港東側，由陸連島與沙洲連貫而成的沙頭岬地形，弧狀凹槽面向海洋，礁岩狀似豆腐，特殊的景觀，故稱豆腐岬。沿著海岸步道，自西北而東南，規劃豐富設施，讓遊客能夠徜徉其間。其灣口更是戲水、浮潛之好去處，鄰近的筆架山，山壁陡峭，漁源豐富，吸引不少磯釣好手前來。豆腐岬迎面向東，是迎接晨曦的絕佳景點，日出之際霞光燦爛，或夕陽西下晚霞餘暉、漁船歸帆，都是瑰麗奇景。</p>		 
	早餐：玉麒麟民宿	中餐：洄瀾窩青年旅舍	晚餐：宜蘭·礁溪
	住宿：美嘉美大飯店		

第十天	8/18(星期二)宜蘭礁溪—濱海—基隆		草嶺隧道·北濱攬勝
	路線：宜蘭礁溪—北濱公路—石城—福隆—基隆		公里數：約73公里
	<p>北關海潮公園又稱為蘭城公園，位於頭城鎮已成為北濱公路上最佳遊覽據點之一。內設有觀海亭、古蹟文物、觀景步道、停車場、公廁、解說牌以及餐飲中心等設施，站在觀海亭上可清楚眺望龜山島、外澳等海上景緻及北關全景。“北關海潮”聽濤觀浪，氣象萬千，此地巨石嶙峋，驚濤裂岸。宜蘭山脈在北關形成隘口，形勢險要。因此自古即有「蘭城鎖鑰扼山腰，雪浪飛騰響怒潮」之名句，形容北關海潮澎湃壯闊的景致。草嶺古道介於新北市貢寮區遠望坑到宜蘭縣頭城鎮大里之間的路徑，全長約8.5公里，在夏季時期野薑花香漫山飄香、秋季期滿山五節芒花盛開白色花草隨風搖曳，是東北角海岸國家步道最受歡迎的健行路線，造訪草嶺古道可要多留意『雄鎮蠻煙摩碯』和『虎字碑』喔！</p>		 
	早餐：美佳美大飯店	中餐：福隆·鼻頭港服務區	晚餐：基隆
	住宿：基隆·北都大飯店		

第十一天	8/19(星期三) 基隆—輔仁大學		富貴之角·完成壯遊
	路線：基隆—外木山—金山—淡金公路—淡水—輔仁大學		公里數：約84公里
	外木山濱海步道全長1.2公里、寬3公尺，是基隆市第一條的觀光自行車步道，位於風景優美的外木山濱海地區；建立這條步道最感謝的是高枝田、高景、高旗及藍天賜先生提供私人土地建造，對於他們熱心公益，犧牲奉獻的精神，至感敬佩。基隆市的海岸線雖不長，但是風景優美非常具有特色、且有看頭，臨山傍海，廣闊海天景色相伴，遠眺基隆嶼及船隻在海面作業的情形；坐在岸邊，聆聽濤聲，欣賞彩霞萬丈之景，來此騎單車、漫步、放鬆心情，對於紓解生活壓力、調整思緒等各方面都有相當的助益。富貴角燈塔塔高14.3公尺，是日本據台期間為建設日本與台灣兩地間的海底電纜及航路標識，所興建的第一座燈塔，竣工於西元1897年2月並正式運作，原名「富基角燈塔」，後於西元1972年改名「富貴角燈塔」並沿用迄今，燈塔原為八角形鐵造結構，在第二次世界大戰期間慘遭轟炸，到民國43年將塔體更換為鋼架，並於民國51年以混凝土修築為原八角形塔身，且再次漆上方便船隻濃霧中辨識的黑白相間平行條紋，讓這座擁有百年歷史的地標，矗立富貴角海岬。淡水除了可前往淡水古蹟園區參觀許多富有歷史意義的建築以外，還可前往關渡大橋、綠道觀音廟、淡水漁人碼頭、等等旅遊景點，也別忘了淡水老街上的魚丸、阿給、魚酥、鐵蛋、糯米腸、酸梅湯等美食來豐富您的淡水之旅呦！		 
	早餐：基隆	中餐：真理大學	晚餐：輔仁大學
	住宿：溫馨的家		

*暫定方案，滾動式修正